

04 אפריל 2021  
כ"ב ניסן תשפ"א

## פרוטוקול ישיבה 01/21

מישיבת מועצת איגוד ערים כינרת שנועדה והתכנסה כדן ביום רביעי, 17.3.2021, בצמח, עמק הירדן

### א. נוכחים:

1. יו"ר איגוד ערים כינרת ונציג המועצה האזורית עמק הירדן - עידן גרינבאום
2. נציג המשרד להגנת הסביבה- עידו סמילנסקי
3. נציג הרשות הממשלתית למים וביוב- ד"ר פיראס תלחמי
4. נציג משרד החקלאות- שחף רוני
5. נציג רשות מקרקעי ישראל- ערן ליבנה (השתתף בזום)
6. נציג משרד הפנים- סאלח חוטבא

### ב. נעדרו:

1. נציג רשות ניקוז כינרת – צביקה סלוצקי
2. נציג עיריית טבריה- בועז יוסף
3. נציגת משרד התיירות- סיגל בן עוז
4. נציג הארגונים הסביבתיים – לירון שפירא
5. נציג המועצה האזורית גולן- חיים רוקח
6. נציג ציבור בתחום שמירת הטבע

### ג. משתתפים:

1. דני גבאי- גזבר איגוד ערים כינרת
2. עו"ד חיים שטרן - יועמ"ש לאיגוד ערים כינרת
3. דנה בכר - מנהלת אגף מינהלת הכינרת, רשות ניקוז כינרת
4. יעל סלע- מנהלת אגף חינוך קהילה והסברה, רשות ניקוז כינרת
5. שלום רנד- מהנדס אגף מינהלת הכינרת, רשות ניקוז כינרת
6. אריה סגרון- מנהל מחלקת ניהול ותפעול חופים, אגף מינהלת הכינרת, רשות ניקוז כינרת
7. חגי לוין- מנהל מחלקת פיקוח ואכיפה, אגף מינהלת הכינרת, רשות ניקוז כינרת
8. יעל שביט – יחסי ציבור ודוברות, תקשורת
9. אלי דהן – מבקר פנים, איגוד ערים כינרת
10. זמר ברשאי - ברשאי נתיבי מידע בתחבורה

### ד. על סדר היום:

1. הרמת כוסית לרגל חג הפסח.
2. פתיחה ושונות.
3. אישור פרוטוקול מישיבה מס' 09/2020 מיום 23.12.2020.
4. הערכות לפתיחת עונת הרחצה 2021.
5. חוף סוסיטא – סטטוס וקבלת החלטה לאור העיכוב באישור הקטע המוכרז.
6. פרוגרמה לשילוט אלקטרוני במבואות לחופים ובכבישי סובב כינרת- הנושא יוצג ע"י זמר ברשאי חב' ברשאי נתיבי מידע בתחבורה.
7. אישור נוסח חוק עזר לאיגוד ערים כנרת (מניעת רעש), התשפ"א- 2021 – לאחר קבלת אישור משרדי הפנים, המשפטים והגנת הסביבה לנוסח.

8. אישור נוסח התיקון לחוק העזר לאיגוד ערים כנרת (הסדרת מקומות רחצה), תשע"ד 2014 – בטרם יועבר לאישור משרדי הממשלה.
9. אישור נוסח צו הסדרת הטיפול בחופי הכנרת (עבירות קנס), התשפ"א-2021 – לאחר קבלת אישור משרד הפנים ומשרד המשפטים.
10. סיור בחוף צמח.

### ה. דיון, סיכום והחלטות:

3. אישור פרוטוקול מישיבה מס' 09/2020 מיום 23.12.2020  
החלטה: מאושרר פה אחד.

### 4. היערכות לפתיחת עונת הרחצה 2021

**עידן גרינבאום:** אנו נערכים לעונה עמוסה במבקרים. אין טיסות, חופי הים התיכון חלקם סגורים עקב הזיהום, תחושת סיום קורונה, מי שרוצה לצאת למלון זה מורכב, בכינרת אנו מציעים עלויות נמוכות מאוד ומפלס הכינרת גבוה ומזמין. יחד עם יחסי ציבור טובים וכל הסיבות שנאמרו אני מאמין שנסיים את העונה עם למעלה מ-3 מיליון מבקרים. מה שנשאר אותו דבר זו תשתית הכבישים, אף שוחחתי עם מנכ"ל נת"י על הבעיה וגם עם מד"א. אנו כמובן נעשה את הטוב ביותר האפשרי מבחינתנו ונעזר במשטרה ובמעטפת כולה. דנה תציג את ההערכות לפתיחת העונה.

**דנה בכר:** מציגה מצגת בקשר עם ההערכות לפתיחת העונה.

**עידן גרינבאום:** הקרוואנים נהיו טרנד בארץ, חשוב לתת מענה לנופש הזה ולהפנות את הציבור אל המקומות המיועדים וליידע בדבר רמת שירותי הנופש הניתנים בכל אתר ואתר. יש נופשים שהנהלים החדשים פחות מוצאים חן בעיניהם.

**חגי לוי:** חשוב לציין שרוב השטחים בים התיכון נאסרו על קראוונים. בכינרת לא נאסר. יש כללי אירגון שטח חדשים.

**אריה סגרון:** אנחנו מקבלים הרבה קבוצות עם קרוואנים, יש ביקוש. מציע להביא הצעתינו למדיניות מתן השירות בהמשך וכדאי שיערך דיון בנושא.

**עידן גרינבאום:** מניח שיהיו ניסיונות להתיישב ולא לזוז ולהתחיל לעשות עסקים מתוך זולות ליד הקראוונים. יש להילחם בתופעה.

**חיים שטרן:** כדי לתת לזה תוקף חוקי צריך להסדיר זאת בחיקוק. יש סעיפים בחוק העזר של האיגוד להסדרת הרחצה בכנרת שנותנים מענה מסויים לכך.

**עידן גרינבאום:** בישיבה הבאה מבקש להגיש מסמך עקרונות בנושא קרוואנים שיוצג לפרום.

**עידו סמילנסקי:** האם יש חוף שלא נפתח?

**דנה בכר:** כל החופים נפתחים חוץ מדוגה שנמצא בהליך מכרזי וייפתח בהמשך. בחוף סוסיתא טרם פורסמה ברשומות הכרזת החוף המוכרז ומוצע לקבל החלטה בעניין, נדון בזה בהמשך.

### 5. חוף סוסיתא – סטטוס וקבלת החלטה לאור העיכוב באישור הקטע המוכרז.

**דנה בכר:** חוף סוסיתא עבר ביוני 2020 לאחריות האיגוד ומאז התבצעו בו עבודות שיקום ושיפוץ נרחבות שכללו בין היתר גם הסדרת קטע מוכרז לרחצה, הצבת סוכת המציל חדשה וכד'.

כלל החומרים הרלוונטיים לצורך הכרזת החוף ופרסומו ברשומות הועברו זה מכבר למשרד הפנים אך נכון לעכשיו עולה כי יתכן עיכוב באישור הקטע המוכרז בסוסיתא ופרסומו ברשומות וכי הליך זה לא יושלם עד מועד פתיחת עונת הרחצה ביום 18.3.21.

חניון החוף, שטחי הקמפינג והשהיה ערוכים לקבלת קהל, אך לפי הנחיות משרד הפנים - כל עוד לא פורסם הקטע המוכרז ברשומות הרי שהקטע אסור ברחצה על כל המשתמע מכך ואין להפעילו כחוף מוכרז.

נדרשת קבלת החלטה אשר מאשרת את פתיחת חניון חוף סוסיתא לקהל והפעלתו כחוף אסור לרחצה (כפי שהיה נהוג גם בשנים עברו עת החוף היה באחריות קיבוץ עין גב) והפעלת הקטע המוכרז רק לאחר פרסומו כחוף ברשומות. במודל הפעלה כזה תיגרר עמדת ההצלה לחלקו העורפי של החוף והמצילים ישמשו כפקחים לאזהרה ולמניעה ככל הניתן של כניסת נופשים למים.

**עידן גרינבאום** : הציפייה ששבוע הבא זה יפורסם ברשומות, אחרי ההערות הציבור. אם משהו ישתבש ויהיה עיכוב כמובן שאנו רוצים שהשיתוף יגיע לחוף ויהנה ולכן ההצעה היא לקבל החלטת מועצה בעניין. **חיים שטרן** : צריך להקפיד לדאוג שהחוף יהיה משולט בהתאם לסטטוס החוקי של החוף.

**אריה סגרון** : כיסינו את שלטי החוף המוכרז.

**שחף רונן** : למה לגרור עמדת הצלה. אולי עדיף בלי עמדה, הגרירה מיותרת.

**עידן גרינבאום** : אסור לייצר מראית עיין של חוף מוכרז. המצילים יעסקו בעבודת פיקוח ואכיפה. המצילים לא יהיו בחולצות מציל.

**חיים שטרן** : אם תשים בחזית החוף את העמדה זה לא תקין, עדיף לגרור אחורה.

**שחף רונן** : מה המרחק שאליו תיגרר הסוכה

**שלום רנד** : 30 מטר מקו המים.

**עידן גרינבאום** : מקווים שלא נגיע לזה ושיאפשרו לנו לפתוח כחוף מוכרז.

#### החלטה: מאושר פה אחד.

מועצת איגוד ערים כינרת מאשרת את פתיחת חניון חוף סוסיתא לקהל והפעלתו כחוף אסור לרחצה. הפעלת הקטע המוכרז תבוצע רק לאחר פרסומו כחוף ברשומות. במודל הפעלה כזה תיגרר עמדת ההצלה לחלקו העורפי של החוף והמצילים ישמשו כפקחים לאזהרה ולמניעה ככל הניתן של כניסת נופשים למים.

הערה : לאחר אישור המועצה, ביום 25/3, נחתם הצו ע"י שר הפנים ופורסם ברשומות כך שחוף סוסיתא הנ"ל הוכרז באופן רשמי כחוף מוכרז לרחצה ויופעל כך במסגרת חופי האיגוד.

#### 6. פרוגרמה לשילוט אלקטרוני במבואות לחופים ובכבישי סובב כינרת

**עידן גרינבאום** : נמצא איתנו זמר שהגיע אלינו בהמשך לשיחות שנתקיימו עם מנכ"ל נתיבי ישראל לראות כיצד ניתן לנהל את התנועה בסובב כינרת ולחסוך פקקים בדרך, לסייע בקבלת החלטות. כמו שבחניונים בתל אביב מצוין על גבי שילוט כמות שנותרה לחניה וכך הציבור יכול להחליט האם להמשיך בדרך או לחפש יעד אחר.

**זמר בראשי** : מציג את המצגת.

**ערן ליבנה** : נצטרך לשלם על השילוט כי זה בתחום דרך.

**פיראס תלחמי:** בעתיד נצטרך להוסיף לשילוט מידע גם על סירות ואופנועי ים זו העבודה העתידית שלנו.  
**אריה סגרון:** מאיזה מקורות מידע ניזונה מהערכת חוץ מהחניונים?  
**עידן גרינבאום:** חניוני הכינרת, וויז, בהמשך מערכות ואמצעים לניטור כמויות בני אדם במרחב פתוח.  
מהנדס התנועה הראשי בנת"י מברך על הפרויקט ורואה בו בשורה חיובית. מומלץ שילוט צבועני.  
**זמר בראשי:** ביצענו הרצות בחופי הכינרת וזיהינו באיזה צמתים אנשים מחליטים.  
**יעל שביט:** פרויקט מבורך וחשוב. הבעיה שהכבישים חד מסלוליים והשאלה בכמה אחוזים זה יעזור.  
**שלום רנד:** אם מישוהו ירצה להגיע ללבנון כבר בגולני יראה שלט שלבנון עמוס ישנה כיוון וכבר שם יקבל את ההחלטה.

**סאלח חוטבא, עידן גרינבאום:** כדאי להתחיל בצמתים היותר קרובים.  
**זמר בראשי:** עדיין לא סיימנו את הערכה התקציבית. הכוונה להחליט על פריסה ראשונית לפיילוט.  
לפרויקט יש יתרונות רבים בהפחתת זיהום ורעש והיתרונות האלה מגמדים את החסרונות של הצבת עוד שלט.

**עידן גרינבאום:** תודה לזמר נמשיך בתיאומים של הפרויקט מול הגורמים השונים. פריסת שילוט ראשונית לפיילוט: צומת כפר נחום, צומת יהודיה, צומת צמח, צומת כינרת. השילוט הנבחר- גראפי מלא.

7. אישור נוסח חוק עזר לאיגוד ערים כנרת (מניעת רעש), התשפ"א-2021 – לאחר קבלת אישור משרדי הפנים, המשפטים והגנת הסביבה לנוסח.
8. אישור נוסח התיקון לחוק העזר לאיגוד ערים כנרת (הסדרת מקומות רחצה), תשע"ד-2014 – בטרם יועבר לאישור משרדי הממשלה.
9. אישור נוסח צו הסדרת הטיפול בחופי הכנרת (עבירות קנס), התשפ"א-2021 – לאחר קבלת אישור משרד הפנים ומשרד המשפטים.

**עו"ד חיים שטרן:**

סעיף 7 לסדר היום - חוק לאיגוד ערים כינרת (מניעת רעש) יש צורך לאשרושוב לאחר תיקוני משרדי הממשלה הנוגעים בדבר.

סעיף 8 לסדר היום הוא תיקון של חוק העזר שכבר נחקק – הסדרת מקומות רחצה בכנרת - נתבקשנו לבטל את סעיף 11 בכדי למנוע כפילות כי שני הסעיפים מדברים על רעש.

סעיף 9 לסדר היום – צו קנסות חיוני ביותר - שהרי ללא מנוף אכיפה בדמות קנסות חוקי העזר הני"ל אינם אפקטיביים..

**אריק טל:** כתוב בסעיף 3 א' על הרעש והמערכות... החוק מציין איסור על השמעת רעש בשעות הלילה בלבד. אצלנו באיגוד זה לא מוגבל בשעות, שהרי אסור בכלל להפעיל רעש.

**חיים שטרן:** נדרשנו לנוסח אשר מופיע כעת, ויש סעיף כללי אחר שאוסר על הקמת רעש בלתי סביר באופן כללי. אני ממליץ לאשר את הנוסח הזה כעת ולבצע שינויים בהמשך על מנת לאפשר בסיס אכיפה טוב לפחות בשעות הלילה.

**עידן גרינבאום:** קודם נעביר את החוק בלילה ולאחר מכאן נרחיב גם איסור רעש ביום.  
**חגי לוי:** לגבי כלבים. חוק העזר שלנו לא מתייחס לכלבים. השאלה מה תופס החוק שלנו או של המים.

**יעל שביט:** עניין הבקר יותר מטריד את סובב כינרת ופחות את החופים. מה עושים עם הכלבים? אנשים שואלים מה עונים?

**דנה בכר:** היינו ברורים בעניין הכלבים ויצא למנהלי החופים ולעובדים נייר עמדה מסודר. אנו כפופים פה לחוקים ברמה הארצית שאינם אוסרים הכנסת כלבים שלטח החוף בכללותו.  
**חגי לוי:** לחניון הנופש בכללותו אתה יכול להגיע עם כלב אבל לא להיכנס איתו למים.

החלטה - מאושר פה אחד.

מועצת איגוד ערים כינרת מאשרת את הנוסחים המונחים בפניה, כדלקמן:

- נוסח חוק עזר לאיגוד ערים כנרת (מניעת רעש), התשפ"א- 2021 – לאחר שנתקבל אישור משרדי הפנים, המשפטים והגנת הסביבה לנוסח. נספח א' לפרוטוקול זה.
- נוסח התיקון לחוק העזר לאיגוד ערים כנרת (הסדרת מקומות רחצה), תשע"ד 2014 – בטרם יועבר לאישור משרדי המשלה. נספח ב' לפרוטוקול זה.
- נוסח צו הסדרת הטיפול בחופי הכנרת (עבירות קנס), התשפ"א-2021 – לאחר קבלת אישור משרד הפנים ומשרד המשפטים. נספח ג' לפרוטוקול זה.

10. בתום הישיבה התקיים סיור רגלי בחוף צמח.

עידן גרינבאום, יו"ר  
איגוד ערים כינרת

**העתק:** למשתתפים, לנעדרים, לנוכחים