

28 יוני 2020
ו' תמוז תש"ף

פרוטוקול ישיבה 04/20

מישיבת מועצת איגוד ערים כינרת שנועדה והתכנסה כדין ביום חמישי, 18.6.2020 בצמח, עמק הירדן

א. נוכחים:

1. יו"ר איגוד ערים כינרת ונציג המועצה האזורית עמק הירדן - עידן גרינבאום
2. נציג המועצה האזורית גולן- חיים רוקח
3. נציג עיריית טבריה- שמעון (מוני) מעתוק
4. נציג רשות ניקוז כינרת – צביקה סלוצקי
5. נציג המשרד להגנת הסביבה- עידו סמילנסקי
6. נציג הרשות הממשלתית למים וביוב- ד"ר פיראס תלחמי
7. נציג משרד החקלאות- שחף רוני
8. נציגת משרד התיירות- סיגל בן עוז

ב. נעדרו:

1. נציג משרד הפנים- סאלח חוטבא
2. נציג רשות מקרקעי ישראל- ערן ליבנה
3. נציג הארגונים הסביבתיים – לירון שפירא
4. נציג ציבור בתחום שמירת הטבע

ג. משתתפים:

1. דני גבאי- גזבר איגוד ערים כינרת
2. עו"ד חיים שטרן - יועמ"ש לאיגוד ערים כינרת
3. אלי דהן – מבקר איגוד ערים כינרת
4. דנה בכר - מנהלת אגף מינהלת הכינרת, רשות ניקוז כינרת
5. אריה סגרון- מנהל מחלקת ניהול ותפעול חופים, אגף מינהלת הכינרת, רשות ניקוז כינרת
6. שלום רנד- מהנדס אגף מינהלת הכינרת, אגף מינהלת הכינרת, רשות ניקוז כינרת
7. חגי לוין- מנהל מחלקת פיקוח ואכיפה, אגף מינהלת הכינרת, רשות ניקוז כינרת
8. אריק טל- קב"ט

ד. על סדר היום:

1. פתיחה ושונות
2. אישור פרוטוקול ישיבה מס' 3/2020 מיום 10-11/5/20
3. הפרדת האיגוד מהרשות- עדכון.
4. עדכון תקציב שוטף 2020.
5. פתיחת העונה וחגי עיד אל פיטר ושבעות- סיכום פעילות.
6. החוף הנפרד לדתיים בטבריה- העברה לתחום האיגוד.
7. הצגת דו"ח מבקר האיגוד לשנת 2019- עו"ד אלי דהאן.
8. הקמת פורומים יעודיים לקניין ותיירות – בהמשך לסיכום פרום תכנון ופיתוח.

ה. דיון, סיכום והחלטות:

בתחילת הישיבה נספרו 6 חברי מועצה.

עידן גרינבאום: מאחר ואין קוורום נתחיל בדיווחים ונקיים את ההצבעות עם הגיעם של החברים הנוספים.

1. עדכון תקציב שוטף 2020

עידן גרינבאום: מעדכן על כמויות הנופשים הגדולות בחופים. צפי לעליה בכמות הנופשים עם יציאת הילדים והנוער לחופשת הקיץ, ולאור העובדה שאנשים לא נוסעים לחו"ל. מבקש להודות לצוות המקצועי ברשות הכינרת על ההתארגנות המהירה לקראת פתיחת העונה והתפעול המסור.

דני גבאי: לאור פתיחתה של העונה ב"צל הקורונה" נתקבל אישור משרד הפנים לתוספות תקציביות בכלל חופי הרחצה בארץ. לאיגוד ערים כינרת ניתן אישור לתוספת קורונה חודשית של כ- 900 אלש"ח ותוספת קורונה חד פעמית של 437 אלש"ח. התקציב אשר מוגש לאישור נערך על בסיס שתי תוספות קורונה חודשיות ותוספת קורונה חד פעמית אחת. אם הקורונה תימשך, וככל שתאושרנה תוספות תקציביות נוספות נעדכן את התקציב. תוספות אלה הצטרפו למימון השנתי הקבוע של אג"ת ומשרד הפנים (סכום שנתי עבור כל חוף לפי מכפלות דו"ח רו"ח אלטר). תוספת נוספת אשר נתקבלה בשנים האחרונות ואשר נהפכה לחלק מהגוף התקציבי – 1.5 מלש"ח עבור הקדמת העונה ו- 600 אלש"ח עבור הביטוח – צומצמה ל- 600 אלש"ח עבור הביטוח בלבד, ללא הקדמת העונה.

מציג תקציב מאוזן ע"ס 39.7 מלש"ח ותקציב תוספתי ע"ס של כ- 3 מלש"ח (עבור תיגבור שירותי הצלה ואבטחה, סוסיתא, תקורות, הסכם פשרה עובדים והפרדת הרשות מהאיגוד- מעדכן בדבר שכירת שירותיו של אלי מלכה כפרויקטור לעניין הפרדה).

דנה בכר: בקשר לבקשות לתוספות תקציביות עבור הצלה ואבטחה – התוספות לאור עומס המבקרים בכינרת בכל ימי השבוע. בעבר הוארכו שירותי הצלה מעבר לשעה 17:00 רק בסופי שבוע, חגים ובתקופות בין הזמנים. הארכה סלקטיבית עד השעה 19:00 בחלק מהימים או בחלק מהחופים הינה מסוכנת ומבלבלת את הנופשים ועלולה מכורח ההרגל להביא לרחצה שאינה בשעות הרחצה ועקב כך לטביעות. בקשר לאבטחה החופים מתמלאים כבר מיום ה' ויש להקצות לכך כוחות אבטחה לפי הפק"מ. בימי א' חופי צינברי, שקמים וכורסי מתמלאים עד כדי צורך במאבטחים לפי הפק"מ ויש להקצות מאבטחים לסגירת שערים בכל החופים למשך שעות ארוכות. בנוסף יש יותר ניסיונות להקמת רעש בחופים לאורך כל שעות היום והלילה. תקציב האבטחה של האיגוד, ע"ס 1.5 מלש"ח זכה לתוספת של כ- 450 אלש"ח לטובת אכיפת תנאי התו הסגול בחופים למול קיזוז של 450 אלש"ח עקב האיחור בפתיחת העונה. לאור המשימות ולפי תכניות העבודה של הקב"ט, הצפי לגרעון בפעולות האבטחה הינו של 700 אלש"ח. ללא תוספת של 700 אלש"ח כאמור, תופסק פעילות האבטחה בחופים החל מאמצע אוגוסט, על כל המשתמע מכך.

שחף רונן: הארכת שירותי הצלה עד 19:00 - כל הכבוד. הנושא מתבקש. שאלה לגבי הפרדת האיגוד מהרשות - האם זה תקין שהיועץ המועסק היה לשעבר יו"ר האיגוד האם יש ניגוד אינטרסים. **חיים שטרן:** תקופת הצינון של אלי מלכה סבירה. איננו מוצאים ניגודי עניינים בינו לבין תפקיד של פרויקטור לרה-ארגון של האיגוד.

עידן גרינבאום: להיפך, אנו סבורים שמינוי של מי שבקיא בחומר הינו לטובת העניין.

פיראס תלחמי- מתי תועלנה הבקשות לתוספות התקציביות?

דני גבאי ועידן גרינבאום : הבקשות כבר הועברו למשרד הפנים והועברה בקשה לקיום ישיבה דחופה בנושא עם מנכ"ל המשרד מר מרדכי כהן.

עידו סמילנסקי : ביום התיכון סוכות ההצלה עובדות בחלקן עד השעה 18:00.

אריה סגרון : בכינרת קיימת לינת שטח בלילה. הנופשים מגיעים בשעות אחר הצהריים ונשארים גם אחרי שעות ההצלה. הארכת פעילות עד 19:00 הינה מתבקשת.

צביקה סלוצקי : חלק מסעיפי התקציב התוספתי כבר בוצע בפועל, כגון תשלום הסכם פשרה לעובדים ותשלום חלקי עבור תקורה. אני תוהה לפי מה נקבע איזה סעיף ירשם כתוספתי ואילו סעיפים הוכנסו לגוף התקציב.

עידן גרינבאום : התקציב התוספתי עבור פעולות "חד פעמיות", הסכם הפשרה זו דוגמא לעניין זה. המטרה היא בסוף לקבל את כל התקציב.

לאחר השלמת קוורום של חברי מועצה מתקיימת הצבעה.

החלטה: עדכון תקציב 2020 מאושר פה אחד.

2. אישור פרוטוקול ישיבה מס' 2/2020 מיום 16.3.20

החלטה: מאושר ברוב של 6 חברי מועצה.

ובכפוף לתיקון משתתפי הישיבה – עידו סמילנסקי רשום בטעות כנעדר מהישיבה ונכח בה.

אישור פרוטוקול ישיבה מס' 3/2020 מיום 10-11/5/20

החלטה: מאושר ברוב של 7 חברי מועצה.

3. פתיחת העונה וחגי עיד אל פיטר ושבעות- סיכום פעילות.

דנה בכר : עיקרי הדברים מופיעים במסמך סיכום הפעילות אשר הופץ בחומר הרקע לקראת הישיבה. דגש על סוגיית הרעש בחופים. הטיפול מאתגר ונדרש המשך טיפול ברמה השוטפת עם סיוע של המשטרה.

עידו סמילנסקי : שאלה לגבי אופן הטיפול באירועים אשר דווחו ממוקד "כינרת בטוחה".

דנה בכר : האירועים כולם מועברים דרך המוקד לטיפול הצוותים בחוף, כוחות האבטחה והשיטור, לפי סדרי פעולות מוגדרים.

עידו סמילנסקי : אינני רואה טיפול בעבירות ניקיון דרך המוקד. ניתן להשתמש במערכת גם לטובת נושא הניקיון.

דנה בכר : בעיית הניקיון חשובה אך מוקד המצלמות של "כינרת בטוחה" לא הוקם לטיפול בעבירות ניקיון אלא לצורך התמודדות בשמירה על הסדר הציבורי והביטחון בחופים. חוק השמירה על הניקיון נאכף ע"י יחידת הפיקוח.

חגי לוי : אנו מטפלים בזה ומדובר בסוגיה מורכבת.

חיים רוקח : מגבלות החופים הפעילים סובב כינרת ומגבלות ה"תו הסגול" יחד עם הביקוש הרב לכינרת מביאים בין היתר לעומסי תנועה רבים בכבישים וחניות של רכבים בשוליים בכל מקום.

אריק טל: מתוכננת הפקת לקחים עם המשטרה לפתיחת העונה וכבר נמסר כי יתוגברו הכוחות בסופ"ש הקרוב אשר צפוי להיות עמוס פחות עקב תחזיות מזג האויר...

חגי לוי: מזכיר כי אין לאיגוד סמכויות אכיפה בכבישים.

עידן גרינבאום: אנו נוקטים בשורה של פעולות. בסופ"ש הקרוב אפשרתי הקלה ב"תו הסגולי" על מנת להביא את חניוני דוגית וחלוקים-לבנון-כורסי לכדי קיבולת של 85% מהקיבולת המקסימאלית האפשרית. במקביל אנו מעלים להחלטת המועצה הצעה בקשר עם דחיית עבודות הפיתוח בחוף צאלון לסיום העונה ופתיחת החוף לקהל לאור מצוקת החופים הפעילים סובב כינרת.

דנה בכר: בחנו את האפשרות לפתוח את חוף צאלון לקהל בסד זמנים לחוף על מנת לתת מענה לצורך ציבורי. מדובר בעבודות חידוש והשמשה זמנית של תשתיות שפורקו מהחוף עקב ההכנות לתחילת ביצוע פרויקט שיקום ופיתוח החוף כגון: חשמל וכריזה, החזרת סוכת ההצלה אשר פונתה מהשטח כולל הציוד, הסדרת אמצעי התשלום בכניסה לחניון וכמובן הסדרת רישיון העסק. הכוונה לפתוח את החוף בתחילת יולי, גם אם ללא תשלום וזאת עד להסדרת רישיון העסק. בעבור תפעול החוף אמור להתקבל תקציב לפי נוסחת אלטר.

סיגל בן עוז, חיים רוקח: מה בנוגע לחוף דוגה? מתי ייפתח החוף? מה קורה עם חוף סוסיתא?

עידן גרינבאום: חוף דוגה לפי החלטת השולחן הזה בהמשך למשבר הקורונה - ייפתח רק לאחר קיום הליך מכרזי בסוף הקיץ באקלים תיירותי מתאים יותר לפירסום המכרז המורכב. לגבי חוף סוסיתא- האתר מוכרז כאסור לרחצה ולא ייפתח לפני הכרזת חוף רחצה במקום וללא קבלת התקציבים המתאימים לשיקום ולתפעול.

חיים רוקח: למה שלא נפעיל אנחנו את דוגה?

פיראס תלחמי: הכוונה למכרז את החוף כחוף חדש. שימוש בחוף יביא לירידה בערכו.

דנה בכר: התחלנו לעבוד על המכרז. שוחחתי עם היועמ"ש בנושא. אנו נערכים לפירסום המכרז כבר ל-1.9.20

סיגל בן עוז: למה לא יותר מהר?

צביקה סלוצקי: ממליץ להקדים את פירסום המכרז, לאור עידוד תיירות הפנים בארץ.

דנה בכר: מדובר במכרז מורכב. ונדרש אישור שר הפנים להתקשרות ארוכת טווח, סוגייה שחיונית ביותר להצלחת ההליך המכרזי.

עו"ד חיים שטרן: לגבי רישוי עסקים לחניון צאלון, ניתן להנפיק רישיון עסק זמני בכפוף לקבלת האישורים הנדרשים ובכך למקסם הכנסות מחניה כבר מרגע פתיחת החוף והחניון לקהל.

סיגל בן עוז: שאלה לגבי אופי העבודות המתוכננות והמקור התקציבי לאור משך הזמן הקצר שהחוף יפעל עד להתחלת הפיתוח.

שלום רנד: מדובר בעבודות מינימליות של גיזום עצים, הסרת עשבייה, התקנת גופי חשמל וכריזה שניתן יהיה להשתמש בהם אח"כ בחופים אחרים וכד'.

צביקה סלוצקי: סדר גודל שבוע עבודה. ההיבט הציבורי מעל הכל.

החלטה: מאושר פה אחד.

מועצת איגוד ערים כינרת מאשרת את דחיית עבודות הפיתוח בחוף צאלון אשר נסגר לרגל עבודות פיתוח, על מנת להשמישו כאתר נופש קולט קהל עם חוף רחצה מוכרז מתחילת יולי על מנת לתת מענה לצורך הציבורי של שטחי נופש פעילים סובב כינרת. הצוות באגף מינהלת הכינרת ייפעל

להסדרת החוף ולקידום הליך רישוי העסקים לחניון בהתייעצות עם היועמ"ש על מנת לאפשר את פתיחת חניון החוף ותשלום דמי חניה בגינם לפי חוק העזר לחניה של האיגוד ככל המוקדם בהליך של מתן רשיון/היתר עסק זמני מותנה.

4. החוף הנפרד לדתיים בטבריה- העברה לתחום האיגוד.

מוני מעתוק: מועצת העיר טבריה קיבלה החלטה בתיאום עם האיגוד להעביר את החוף הנפרד לאחריות האיגוד. מדובר בחוף נפרד לדתיים אשר כרגע פתוח לכלל הציבור בשבת.
צביקה סלוצקי: האם האיגוד יכול להחליט שהחוף סגור בשבת? הרי אי אפשר להסיר מחיצות.
עידן גרינבאום: נצטרך לקבל החלטות בנושא בקשר עם אופן ניהול החוף.
חיים רוקח: מציין בשנית את מצוקת החופים לציבור הדתי חרדי בכינרת. שני חופים נפרדים אינם נותנים מענה מספק. הקושי העיקרי הוא בתקופת בין הזמנים. בטווח הארוך יש להגדיל את חוף כינרת.
עידן גרינבאום: הסוגיה אכן דורשת טיפול. יש לייצר פיתרון לתקופת בין הזמנים והתחיל שיח על הנושא, העניין התעכב בגלל הבחירות, ואין סיבה לא לעשות זאת.
חגי לוי: מציין לדוגמה הסדרת קטעים נפרדים לרחצה בחופי מגדל אשר מתבצעת לתקופת בין הזמנים.

דנה בכר: מועצת איגוד ערים כינרת בישיבה מס' 17-1 מיום 27.2.17 קיבלה החלטה בקשר עם כלל חופי טבריה. ההחלטה המובאת היום לאישור המועצה הינה בקשר עם החוף הנפרד בלבד ובהמשך להחלטת מועצת העיר מיום 1.4.20. מציינת כי יש עבודות שצריך לסיים בחוף הנפרד ואנו מחכים לתקציב פיתוח לעניין. מובן שגם יש להבטיח את קבלת תקציבי התפעול.
שלום רנד: גם בחוף צמח, כשיעבור סופית לתחום האיגוד אנו נדרשים לקבלת תקציבים לשיקום החוף.

החלטה: מאושר פה אחד.

מועצת איגוד ערים כינרת מאשררת את החלטתה מיום 27.2.2017 לעניין החוף הנפרד והעברתו לתחום האחריות של איגוד ערים כינרת ולניהולו וזאת בתנאים הללו: (1) על האיגוד להיות מובטח בקבלת תקציב מתאים עבור תפעול החוף בהתאם לדו"ח אלטר (מעודכן) בנושא תקצוב חופי האיגוד, באופן דומה לתקצוב החופים האחרים שבאחריות ובניהול האיגוד. (2) בנוסף על האיגוד להיות מובטח בקבלת תקציבי פיתוח לשיקום לתשתיות החוף.
אגף מנהלת הכינרת באיגוד והיועמ"ש של האיגוד מונחים בזה להמשיך במהלך מול גורמי משרדי הפנים, האוצר וועדת הפנים של הכנסת, לרבות ביצוע כל ההליכים הרגולטוריים והסטטוטוריים הנדרשים לשם הוצאתה לפועל של ההחלטה הנ"ל.
בנוסף, כפי שכבר הוחלט שוב ושוב במועצת האיגוד, בהסכמת ראשי הערים בעבר יוסי בן דויד ורון קובי, וגם על דעת הממונה על המחוז בועז יוסף ומוני מעתוק – המהלך מותנה בכך שלא תהיה גביית ארנונה בגין חופי עיריית טבריה המתופעלים ע"י האיגוד, עד להסדרת הפטור הסטטוטורי מארנונה.

5. הצגת דו"ח מבקר האיגוד לשנת 2019 - עו"ד אלי דהאן.

עידן גרינבאום: דו"ח אלי דהן מבקר הפנים של האיגוד בנושא פרויקט חוף דוגה הועבר במייל לחברי המועצה. בנוסף הופץ מסמך מאת מנהל הפרויקט, מר עמית חכים פוליון הנדסה.

אלי דהן: בהמשך לדו"ח אשר הופץ במייל, הסיבה העיקרית להתארכות משכו של הפרויקט הינה עקב לוחות זמנים שלא הוערכו בצורה נכונה. נקודה חשובה שטיב העבודה ואיכותה לא נפגע, בזכות מנהלי הפרויקט בהובלתו של שלום רנד, מהנדס האגף. מציין לשבח את ההליכים המכרזיים שנתקיימו לצורך ביצוע של הפרויקט. מאוד ממליץ להקצות זמן יותר ריאלי לכל פרויקט ולתת משקל יותר גבוה בבחירת ההצעות לאיכות העבודה. יש לחייב את המציעים להעביר המלצות ולקרא אותן היטב ואף לשוחח עם הממליצים.

שלום רנד: כשמדברים על פיתוח עתידי של חופים לפי תכנית תמ"א 13/13 א – פרויקט חוף דוגה הינו פרויקט דגל, פרויקט מוצלח ויפה ואני מזמין את כל מי שלא הגיע – להגיע, לראות ולהתרשם. הפרויקט הוא בהחלט הכיוון שאליו יש לכוון. בהמשך לדבריו של המבקר, אין ספק שיש לתזמן נכון את משך ביצוע העבודה ואכן יש מקום לשפר את הנושא בפרויקטים הבאים. הוחלט בהחלטה משותפת של הצוות הניהולי של הפרויקט לתזמן את משך ביצוע העבודה בשנה. לפי צורת חישוב שהיתה צריכה להיעשות ולפי הערכה של יכולת ביצוע ע"ס של כ- 1.2 מלש"ח לחודש, כאשר מחלקים את אומדן עלות הכולל של הפרויקט ב- 1.2 מלש"ח מקבלים לוי"ז ריאלי של 24-25 חודשים לביצוע. תמיד גם רוצים לתת פוש על הקבלן ולתת לוי"ז צפוף יותר. יש למצוא את האיזון. היו קשיים רבים בקבלת התקציבים לפרויקט. התקציבים לא נתקבלו במלואם, למרות הבטחות וסיכומים מול אגף תקציבים, עובדה אשר כל העת חייבה חישובי מסלול מחדש, דבר אשר לא תרם לקיצור משכו של הפרויקט. יחד עם זאת אין חריגה תקציבית בפרויקט. בנוסף, העבודות בפרויקט דוגה פוצלו בין מספר קבלנים. היה נדרש לתאם את עבודת הקבלנים לאורך כל משך תקופת הביצוע, כל איחור בכניסה של קבלן לשטח יוצר בסופו של דבר פיגור.

צביקה סלוצקי: מדגיש כי הפיצול היה למטרת חיסכון עלויות. למעשה בפיצול נחסכו הרווחים הקבלניים של הקבלן הראשי על כל קבלני המשנה שהיו מועסקים על ידו ללא הפיצול.

שלום רנד: יצאנו למכרז מבנים ראשון, ניגש קבלן אחד – יקר באופן ניכר מהאומדן וביטלנו את המכרז. בהמשך יצאנו למכרז נוסף שאליו ניגשו שני קבלנים בסכום נמוך מהאומדן. חסכנו למדינה עלויות כספיות גבוהות, כ- 4 מלש"ח. אך גם זה גרם לעיכוב. לא נתעלם מכך שהקבלן לא העמיד את המשאבים הראויים לפרויקט, הן מבחינת כ"א מקצועי ומיומן והן מבחינת משאבים אחרים, כלים וחומרים. הקבלן לא עמד בהתחייבויותיו ותרם גם מצידו לעיכובים לכל אורך הפרויקט. ולא נתעלם מהעבודה כי גם לקבלן יש טענות כלפינו אשר גרמו לדבריו אף הן לעיכוב בפרויקט. שני החורפים האחרונים היו קשים יחסית, בנוסף על הקורונה, כל אלה גם תרמו לפער ולעיכוב בפרויקט. במכרז לפיתוח חוף צאלון, לקחנו לתשומת הלב והפקנו לקחים. משך הביצוע בצאלון מתוזמן ב- 24 חודשים. ראוי לדון לגופו של עניין ולגבי כל פרויקט לחשוב אם מתאים לפצל אותו. המכרז בצאלון הינו מכרז איכות מחיר ביחס של 30% 70%, כולל המלצות וכד'.

שחף רונן: בדו"ח ששלחתם במייל סעיף 8 הסכום שהציע הקבלן הזוכה 10 מלש"ח משהו לא מובן בסכום ששולם לקבלן.

שלום רנד: טרם שולם לקבלן מלוא הסכום.

שחף רונן: אם לוי"ז הפרויקט לא תוזמן בצורה ריאלית דבר לא יעזור.

עידן גרינבאום: ללא ספק ואי אפשר לבוא בטענות לקבלן

חיים רוקח: המשאב החשוב ביותר הוא זמן. יותר מכסף. כשיוצאים למכרז יש לקחת בחשבון את מרכיב הזמן. אם הפרויקט יסתיים בזריזות זה מעולה. יותר חשוב מכמה כסף חסכנו.

צניקה סלוצקי: זה מתחיל מזה שרוצים לסיים הכל מהר. קביעת זמן לא ריאלית באה מתוך מקום ורצון להגיע להישג כך שאפשר להסתכל על זה מנקודת המבט הזו. אני מבקש לחזק את כל הצוות ברשות שעבד על הפרויקט הזה והביא לתוצאות טובות, להתנהלות כספית מצוינת. יש עיכובים, קורונה, קבלן וכו'. למרות התמשכות הזמן אני אומר שאפו שהבאתם את הפרויקט ברמה הגבוהה וכמובן להבא יש לשאוף לצמצם את לוחות הזמנים. בכינרת, השוני מפרויקט רגיל, זה תמיד האם נספיק לסיים עד פתיחת העונה. כי אין הבדל גדול אם מסיימים את הפרויקט ביולי או בספטמבר, ממילא כבר הפסדנו את העונה וזה דבר שמביא בהכרח וזה בלתי נמנע להתרופפות. יכול להיות שזו גישה מוטעית, אבל בפועל זה קורה, לאור המציאות בכינרת.

חיים רוקח: אפשר לעשות פרויקטים ולפצל לקבלנים שונים וחשוב התיאום. אני תמיד מעדיף קבלן מפתח, כמו בבית. אתה יודע שאתה מסיים אפילו אם עלה יותר.

צניקה סלוצקי: כפי שנאמר, ומדובר בכספי ציבור, לא נתקבל מימון מלא לפרויקט ונתקבלו החלטות מתוך הרצון לצמצם לאורך כל הדרך בעלויות הכספיות.

עידן גרינבאום: מסכם את הדיון בנושא: מועצת איגוד ערים כינרת קראה את דו"ח מבקר הפנים של האיגוד בנושא פרויקט חוף דוגה, שמעה את דברי המהנדס וקראה את התייחסות מנהל הפרויקט. לאחר קיום דיון בנושא, מנחה מועצת האיגוד את הצוות המקצועי באגף מינהלת הכינרת להפיק את הלקחים והמסקנות המתאימים בפרויקטים בעתיד.

6. הקמת פורומים יעודיים לקניין ותיירות – בהמשך לסיכום פורום תכנון ופיתוח

דנה בכר: מציגה את מסמך הרקע בנושא אשר הופץ לקראת ישיבת המועצה.

סיגל בן עוז: חשוב לשתף את מ"מ מגדל.

חיים רוקח: יש לזמן את כלל מהנדסי הועדות, ולא רק לפי העניין. יש להזמין. מי שרוצה יגיע. חשוב למנות יו"ר לפורומים.

עידן גרינבאום: מציע לזמן ישיבה ראשונה ואז למנות יו"ר.

מוני מעתוק: מצייין כפילות בפורום תיירות למול התיירות אשר מקודמת דרך האשכול. קיימת כפילות וחבל. הלב הוא הכנרת. נכון שיהיה פורום אחד ולא משנה מי ינהל אותו.

עידן גרינבאום: היות ומועצה אזורית גולן אינה חלק מהאשכול יש כאן בעיה. מציע לזמן את פורום התיירות ולדון בסוגיה של הפעילות למול האשכול ואולי לצרף את הפורום שלנו לתוך הפורום של האשכול.

סיגל בן עוז: – מבקשת לשלב בצוות קניין גם נציג ועדה מחוזית.

פיראס תלחמי: מבקש לשלב בפורום תיירות את נציג רשות המים.

החלטה: מאושר פה אחד.

מועצת האיגוד מאשרת את הקמת שני הפורומים לפי ההרכב העקרוני המוצע בחומר הרקע אשר הופץ לקראת הישיבה.

פורום קניין יכלול, בנוסף לאלו המנויים בחומר הרקע, גם את שלושת מהנדסי הועדות המקומיות לתו"ב סובב כינרת, מהנדסת הועדה המקומית מגדל ונציג ועדה מחוזית.

פורום תיירות יכלול בנוסף לאלו המנויים בחומר הרקע, גם את נציג רשות המים ונציג מועצה מקומית מגדל.



איגוד ערים כינרת

בית רשות ניקוז ונחלים כינרת

צמח, ד.נ. עמק הירדן 15132 טל: 04-8591910, פקס: 04-6752220
www.lakekinneret.co.il דוא"ל: info@lakekinneret.co.il

את ההרכב כאמור יש לפרט שמית מול הגופים הרלוונטיים (יתבצע במייל) ולזמן פגישה ראשונה בה יקבע יו"ר לכל פורום.
בפורום תיירות תידון סוגיית אופן הפעילות למול האשכול.

רשמו: סהר בוזגלו ודנה בכר


עידן גרינבאום, יו"ר
איגוד ערים כינרת

העתק: למשתתפים, לנעדרים, לנוכחים

